В соответствии с Указом Президента Российской Федерации №204 от 07.05.2018, Правительство Республики Хакасия приступило к работе по формированию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Национальный проект включает в себя реализацию ряда мероприятий по улучшению качества дорожно-уличной сети региона, повышению безопасности дорожного движения, сокращению количества аварийно-опасных участков на дорогах Республики. Планируется достижение основных целевых показателей, таких как: доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с 69% до 73,1%, дорог местного значения с 67% до 85%, снижение количества мест концентрации ДТП на 50%.

С целью реализации национального проекта была организована региональная проектная группа. В состав проектной группы вошли члены правительства Республики Хакасия, начальник территориального отдела госавтодорнадзора по Республике Хакасия, начальник УГИБДД МВД по Республике Хакасия, заместители глав МО республики, специалисты Минтранса Республики Хакасия и ГКУ РХ «Хакасавтодор».

Одной из основных задач стоящих перед региональной проектной группой является работа по организации общественного участия в реализации программ комплексного развития объединённой дорожной сети Республики Хакасия в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Определены населенные пункты и участки дорог регионального и межмуниципального значения, входящие в состав городской агломерации. В городскую агломерацию вошли: г. Абакан, г. Черногорск, пгт. Усть-Абакан, с. Калинино, с. Зеленое, с. Чапаево, с. Расцвет, п. Ташеба, с. Солнечное, а. Сапогов, с. Красноозерное, а. Райков, п. Тепличный с. Белый Яр, с. Подсинее, с. Аршаново, с. Краснополье, д. Смирновка, д. Кайбалы, а. Шалшинов общей численностью населения 262 тыс. человек или 48,7% от общей численности населения Республики Хакасия. Эти населенные пункты близко расположены друг к другу и образуют единство транспортной, социальной, инженерной логистики. Здесь же развитая транспортная инфраструктура, а также высокая концентрация высококвалифицированных рабочих рук.

В настоящий момент идет работа по организации общественных слушаний, с целью обсуждения утвержденных объектов улично-дорожной сети с жителями муниципальных образований и дальнейшей корректировки проекта с учетом внесенных ими предложений. Общественные слушания будет проходить в каждом населенном пункте в установленное администрацией муниципального образования срок.

Основным принципом для включения в национальный проект автомобильных дорог и улиц муниципальных образований, приводимых в нормативное состояние, стало создание максимально доступного и комфортного транспортного сообщения между центром городской агломерации – г. Абакан и населенными пунктами входящими в её состав. Улучшение дорожных условий предусмотрено на автомобильных дорогах и улицах, по которым ежедневно движется большой поток транспортных средств, а также улиц связывающих густонаселенные районы муниципальных образований с основными дорогами, и дорог, по которым проходят маршруты общественного и грузового транспорта.

Основные задачи национального проекта

* Развитие транспортной опорной сети городской агломерации
* Обеспечение безопасного пассажирского транспортного движения
* Обеспечение безопасного движения на маршрутах школьных автобусов
* Создание безопасности дорожного движения путем устройства освещения, светофорных объектов, пешеходных переходов и других элементов обустройства
* Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с 69% до 73,1%
* Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог местного значения с 67% до 85%
* Сокращение количества аварийно-опасных участков на 50%