Начало формы



Конец формы

[https://www.mintrans.ru/themes/mintrans/assets/images/icons/home-icon.png](https://www.mintrans.ru/) > [Деятельность](https://www.mintrans.ru/activities) > [Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"](javascript:void(0))

Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"

Официальный сайт приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» [**http://bkdrf.ru**/](http://bkdrf.ru/)

Цели приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

приведение в нормативное состояние дорожной сети городских агломераций (в 2018 г. – 50%, в 2025 – 85%); сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций (в 2018 г. – на 50 % от уровня 2016 г., в 2025 – на 85%);

оптимизация транспортных потоков, обеспечение синхронизации развития всех видов транспорта городских агломераций, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт;

обеспечение повышения эффективности расходования средств дорожных фондов за счет создания автоматизированных мониторинговых систем, ориентированных на взаимодействие с пользователями автомобильных дорог

Инструменты реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

**I этап – до 2018 включительно:**

реализация с предоставлением поддержки за счет средств федерального бюджета программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, предусматривающих некапиталоемкие мероприятия, направленные на ликвидацию мест концентрации ДТП и проведение ремонтно-восстановительных работ;

приятие нормативных правовых актов, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития всех видов транспорта;

внедрение информационных ресурсов, обеспечивающих:

* контроль, в том числе общественный, за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов;
* формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения;
* общественного мониторинга ситуации на автомобильных дорогах.

подготовка предложений по второму этапу реализации приоритетного проекта, в том числе программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, предусматривающих совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития всех видов транспорта.

**II этап – 2019-2021 годы**

реализация с предоставлением поддержки за счет средств федерального бюджета программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, предусматривающих мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки;

внедрение в городских агломерациях интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры.

**III этап – 2022-2025 годы**

завершение реализации с предоставлением поддержки за счет средств федерального бюджета программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.