Приложение 10

к постановлению администрации

Усть-Абаканского района

от 29.10.2013 №1773-п

(с последующими изменениями,

в редакции от 30.12.2021 № 1351-п)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие транспортной системы**

**Усть-Абаканского района»**

р.п.Усть-Абакан

2015 год

**1. Паспорт**

**муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель | Управление жилищно-коммунального хозяйства и строительства администрации Усть-Абаканского района |
| Соисполнители | Управление финансов и экономики администрации Усть-Абаканского района;Управление имущественных отношений администрации Усть-Абаканского района;Органы местного самоуправления |
| Подпрограммы | - «Дорожное хозяйство»;- «Транспортное обслуживание населения» |
| Цель | - развитие транспортной системы;-удовлетворение потребности населения услугами пассажирского транспорта общего пользования |
| Задачи | - обеспечение транспортной доступности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;- повышение доступности транспортных услуг для населения Усть-Абаканского района. |
| Целевые показатели | - Соответствие нормативным требованиям всех дорог общего пользования местного значения Усть-Абаканского района, %.:2014 год – 47,55;2015 год – 50,0;2016 год – 52,5;2017 год – 55,0;2018 год – 57,5;2019 год – 60,0;2020 год – 62,5;2021 год – 62,5.- Доля населения проживающего в населенных пунктах, нуждающегося, но не имеющего регулярного автобусного сообщения, %:2014 год – 1,682015 год – 1,60;2016 год – 1,58;2017 год – 0,82;2018 год – 0,82;2019 год – 0,82;2020 год – 0,82;2021 год – 0,82. |
| Этапы и сроки реализации | 2014 - 2021 годы (этапы не выделяются) |
| Объем бюджетных ассигнований | Общий объем финансирования программы (рублей) – 373 028 687,00, из них средства:- федерального бюджета – 35 750 510,00- республиканского бюджета – 181 469 363,00- районного бюджета – 155 808 814,00, в том числе по годам:2014 год – 42 990 200,00, из них средства:- республиканский бюджет – 29 608 000,00- районного бюджета – 13 382 200,002015 год – 62 156 300,00, из них средства:- федерального бюджета – 20 745 000,00- республиканский бюджет – 28 877 000,00- районного бюджета – 12 534 300,002016 год – 58 095 210,00, из них средства:- федерального бюджета – 15 005 510,00- республиканский бюджет – 26 657 000,00- районного бюджета – 16 432 700,002017 год – 48 611 000,00, из них средства:- республиканский бюджет – 27 622 000,00- районного бюджета – 20 989 000,002018 год – 65 894 200,00, из них средства:- республиканский бюджет – 48 934 000,00- районного бюджета – 16 960 200,002019 год – 31 075 752,00, из них средства:- республиканского бюджета – 16 771 363,00- районного бюджета – 14 304 389,002020 год – 21 645 800,00, из них средства:- районного бюджета - 21 645 800,002021 год – 42 560 225,00, из них средства:- республиканского бюджета – 3 000 000,00- районного бюджета – 39 560 225,00 |
| Ожидаемые результаты реализации | - автомобильные дороги общего пользования местного значения Усть-Абаканского района соответствуют нормативным требованиям на 62,5%;- доля населения проживающего в населенных пунктах, нуждающегося, но не имеющего регулярного автобусного сообщения уменьшится до 0,82 %;- созданы условия для обеспечения эффективной работы пассажирского транспорта общего пользования на территории района;- выполнены условия для обеспечения безопасности при перевозке пассажиров. |

**2. Общая характеристика.**

Протяженность всей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Усть-Абаканского районапо состоянию на 2015 год составляет 988,4 км,в том числе дороги общего пользования местного значения, расположенных вне границ населенных пунктов - 488,4.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование дороги | Протяженность |
| 1 | аал. Чарков - аал.Уйбат | 5 |
| 2 | Подъезд к аал.Бейка | 4,5 |
| 3 | Подъезд к п.Ильича | 9,2 |
| 4 | аал.Доможаков - аал.Трояков | 2,3 |
| 5 | Подъезд к музею древние курганы Салбыкской степи | 5,8 |
| 6 | с.В.Биджа - д.Салбык | 15 |
| 7 | Подъезд к д. Капчалы | 3,2 |
| 8 | Подъезд ст.Ташеба | 1,1 |
| 9 | аал. Райков - аал. Баинов | 2,5 |
| 10 | Подъезд к ст.Тигей | 0,3 |
| 11 | Подъезд к музею кургану "Барсучий лог" | 10 |
| 12 | с.Зеленое - д.Заря | 11 |
| 13 | аал.Чарков - аал.Ах-Хол - аал. Майский | 30,5 |
| 14 | с. Усть-Бюр - "КардонКашпар" | 67 |
| 15 | Подъезд к д.Тамолык и д.Ах-Сук | 57 |
| 16 | Подъезд к заповеднику Оглахтаг | 8,8 |
| 17 | с.Московское - д.Салбык | 18 |
| 18 | с.Солнечное - д.Курганная | 13 |
| 19 | Подъезд к д.Заря | 1,8 |
| 20 | Подъезд к хутору №15 | 1,7 |
| 21 | Подъезд к хутору №15-1 | 8,6 |
| 22 | Подьезд к хутору №1 | 7,2 |
| 23 | Подъезд к хутору №2 | 6 |
| 24 | с.Московское - с.Ковыльное | 4,8 |
| 25 | Подъезд к д.Камызяк | 9,9 |
| 26 | Подъезд к хутору №14 | 6 |
| 27 | Подъезд к хутору №12 | 16 |
| 28 | д.Камышовая - д.Салбык | 19 |
| 29 | Подъезд к хутору Тапоев | 4,6 |
| 30 | Подъезд к хутору Потага | 2,9 |
| 31 | аал. Чарков - д.Камызяк | 25 |
| 32 | Подъезд к хутору Купер | 2,7 |
| 33 | Подъезд к хутору Кожуховский | 6,1 |
| 34 | Подъезд к хутору Куденков | 12 |
| 35 | Подъезд к хутору Федосенко | 2,6 |
| 36 | Подъезд к хутору Гамидов | 7,1 |
| 37 | п.Оросительный - ст.Хоных | 4,5 |
| 38 | Подъезд к хутору Павлов | 3,5 |
| 39 | Подъезд к хутору №25 | 1,2 |
| 40 | Подъезд к хутору Сайгачи | 16 |
| 41 | Подъезд к хутору Тибик | 11 |
| 42 | Подъезд к хутору Терских | 8,4 |
| 43 | Подъезд к хутору Паскин | 6,6 |
| 44 | Подъезд к хутору Васильев | 16 |
| 45 | Подъезд к Толчеинскому руднику | 13 |
| Итого | 488,4 |

Одним из главных итогов деятельности муниципального образования Усть-Абаканский район в решении вопросов дорожного хозяйства является содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержании бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

Основными направлениями дорожной деятельности в районе являются:

- обеспечение безопасного круглогодичного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками при любых погодных условиях;

- улучшение технического состояния дорог и дорожных сооружений в соответствии с современными нормативными требованиями;

- предохранение дорог и дорожных сооружений от преждевременного износа и разрушения.

Выполнение перечисленных выше направлений деятельности может осуществляться специализированным предприятием различных форм собственности.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с последующими изменениями) планирование дорожной деятельности должно осуществляться по нормативам финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог утверждённым Постановлением Правительства Республики Хакасия от 16.06.2008 N 191 "О нормативахденежныхзатрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Республики Хакасия и правилах их расчета" утверждены Правила расчета денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автодорог при определении размера ассигнований на эти цели из республиканского бюджета.

В 2014 году в результате выполнения мероприятий по ремонтному профилированию дорог, установки знаковой информации позволило обеспечить транспортную доступность в населенные пункты и безопасность дорожного движения при перевозках пассажиров и грузов.

Огромное влияние на развитие дорожной сети оказывают темпы автомобилизации населения. Наблюдается неуклонный рост численности автомобильного парка за счет увеличения численности легковых автомобилей, находящихся в личной собственности граждан, которые составляют наибольший удельный вес в общем составе автомобильного парка района.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над нормативным приводят к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Прочностные характеристики существующих дорог и мостовых сооружений на них не позволяют осуществлять движение современных тяжеловесных транспортных средств.

В то же время неудовлетворительная транспортная доступность территории и низкое качество отдельных участков автомобильных дорог являются причиной целого ряда негативных социальных и экологических последствий, включая:

- сдерживание развития культуры и образования;

- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговли, оказания скорой медицинской помощи и лечения;

- снижение качества и увеличение стоимости товаров и сельскохозяйственной продукции из-за трудностей их доставки;

- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и снижение доходовработников, занятыхвсельскомхозяйстве;

- увеличениевредныхвыхлоповишумовоговоздействияотавтомобилейиз-занизкогокачестваавтомобильныхдорог, дополнительноеуничтожениепосевовирастительностииз-заобразованияобъездовнагрунтовыхавтомобильныхдорогахвпериодраспутицы.

Стратегия развития дорожного хозяйства рассчитана на привлечение всех возможных источников инвестиций, ориентирована на прогрессивные структурные преобразования в дорожной отрасли, повышение темпов роста и совершенствование сети автомобильных дорог.

Исходя из роли и значения автомобильных дорог в экономическом и социальном развитии района конечной целью деятельности дорожной отрасли является:

- улучшение качественного состояния автомобильных дорог;

- обеспечение высокого уровня содержания эксплуатируемых дорог, уровня безопасности движения по ним в любое время года и в любых погодных условиях;

- развитие дорожной сети, обеспечивающей надежные экономические связи между всеми населенными пунктами района.

и как результат - обеспечение транспортной доступности для всех слоев населения в муниципальном образовании Усть-Абаканский район.

На современном этапе социально-экономического развития, строительство дорог с асфальтобетонным покрытием населенных пунктов района является одним из важнейших условий.

Наличие дорог с асфальтобетонным покрытием в населенных пунктах делает привлекательными их для бизнеса, повышает потенциал территории в своем развитии.

Формирование направлений развития транспортного обслуживания населения Усть-Абаканского района необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Усть-Абаканского района.

Транспортная инфраструктура должна объединить все поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического и социального пространства.

По состоянию на 01.01.2015г. на территории Усть-Абаканского района расположено 39 населенных пунктов с общей численностью 41299 человек, при этом существующая транспортная система обеспечивает автомобильным пассажирским транспортом общего пользования 31 населенный пункт с общей численностью 40639 человек.

На территории Усть-Абаканского района действуют регулярные автобусные маршруты между населенными пунктами, из них 4 внутримуниципальных. Планируется до конца 2015 года организовать внутримуниципальный маршрут Усть-Абакан – Курганное.

Перевозки пассажиров по маршрутам убыточны и выполняются частными автобусами.

Выпадающие доходы «перевозчиков» при выполнении муниципальных маршрутов в 2014 году составили 2 080,7 тыс. руб.

В условиях действия рыночных отношений «перевозчики» без поддержки не могут выполнять пассажирские перевозки по утверждённым муниципальным маршрутам.

Таким образом, состояние работы по организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом, удовлетворения спроса населения на услуги пассажирского транспорта общего пользования требует финансирования из бюджета района.

Реализация Программы будет осуществляться на основе выполнения мероприятий в рамках поставленных задач

В целях развития транспортного обслуживания и удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках предусматривается:

-оптимизация маршрутной сети и транспортной инфраструктуры;

-совершенствование нормативной правовой базы по организации пассажирских перевозок;

-установление транспортного сообщения малых поселений с административным центром муниципального образования;

-обеспечение безубыточного уровня хозяйственной деятельности частных перевозчиков.

**3.Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели и задачи.**

Цели Программы:

-развитие транспортной системы;

-удовлетворение потребности населения услугами пассажирского транспорта общего пользования.

Достижение поставленной цели возможно при решении следующих задач:

-обеспечение транспортной доступности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

-повышение доступности транспортных услуг для населения Усть-Абаканского района.

**4. Сроки реализации муниципальной программы.**

Сроки реализации муниципальной программы 2014-2021годы

|  |
| --- |
| **5. Перечень основных мероприятий муниципальной программы.** |
| **№ п\п** | **Наименование подпрограммы** | **2014** | **2015** | **Итого** |
| 1. | **«Дорожное хозяйство»** | **40909,5** | **60812,0** | **101721,5** |
| 2. | **«Транспортноеобслуживание населения»** | **2080,7** | **1344,4** | **3425,1** |
| **Итого:** | **42990,2** | **62156,4** | **105146,6** |
| **средства федерального бюджета** | **-** | **20745,0** | **20745,0** |
| **средства республиканского бюджета** | **29608,0** | **28877,0** | **58485,0** |
| **средства районного бюджета** | **13382,2** | **12534,4** | **25916,6** |

Мероприятия на 2016-2021 годы представлены в приложении к Программе.

**6.Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы**

После утверждения Программы администрация Усть-Абаканского района в лице главных распорядителей бюджетных средств обеспечивает ее финансовыми ресурсами, определяемыми в районном бюджете. Реализация целевой программы «Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района» позволит создать условия для эффективного включения транспортной системы в процессы повышения уровня благосостояния населения Усть-Абаканского района. Программа станет шагом к решению проблем в области улучшения состояния дорог и уменьшения доли населения в населенных пунктах, не имеющего регулярного автобусного сообщения.

Контроль за реализацией Программы в части использования средств иных межбюджетных трансфертов осуществляет Управление жилищно-коммунального хозяйства и строительства администрации Усть-Абаканского района.

Участники реализации Программы отчитываются об использовании финансовых средств перед Управлением ЖКХ и строительства администрации Усть-Абаканского района, Управлением финансов и экономики администрации Усть-Абаканского района в установленном порядке.

Мероприятия Программы направлены на удовлетворение потребностей населения в транспортном обслуживании.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета муниципального образования Усть-Абаканский район на соответствующий финансовый год.

Общий объем финансирования программы (рублей) – 373 028 687,00, из них средства:

- федерального бюджета – 35 750 510,00

- республиканского бюджета – 181 469 363,00

- районного бюджета – 155 808 814,00, в том числе по годам:

 2014 год – 42 990 200, из них средства:

- районного бюджета – 13 382 200

- республиканский бюджет – 29 608 000

2015 год – 62 156 400, из них средства:

- федеральный бюджет – 20 745 000

- республиканский бюджет – 28 877 000

- районного бюджета – 12 534 400

2016 год – 58 095 210, из них средства:

- федерального бюджета – 15 005 510

- республиканский бюджет – 26 657 000

- районного бюджета – 16 432 700

2017год –48 611 000, из них средства:

- республиканский бюджет – 27 622 000

- районного бюджета – 20 989 000

2018 год– 65 894 200, из них средства:

- республиканский бюджет – 48 934 000

- районного бюджета – 16 960 200

2019 год – 31 075 752, из них средства:

- республиканского бюджета – 16 771 363

- районного бюджета – 14 304 389

2020 год – 21 645 800, из них средства:

- районного бюджета – 21 645 800

2021 год – 42 560 225,00, из них средства:

- республиканского бюджета – 3 000 000,00

- районного бюджета – 39 560 225,00.

**7. Перечень целевых показателей муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Цель: Развитие транспортной системы |
| **Подпрограмма «Дорожное хозяйство»** |
| Задача: - обеспечение транспортной доступности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |
| - Соответствие нормативным требованиям всех дорог общего пользования местного значения Усть-Абаканского района, % | 47,55 | 50 | 52,5 | 55 | 57,5 | 60 | 62,5 | 62,5 |
| **Подпрограмма «Транспортное обслуживание населения»** |
| Цель: Удовлетворение потребности населения на услуги пассажирского транспорта общего пользования |
| Задача: - организация регулярного автобусного сообщения между поселениями в границах муниципального района.- обеспечение безопасности при перевозке пассажиров. |
| доля населения проживающего в населенных пунктах, нуждающегося, но не имеющего регулярного автобусного сообщения | 1,68 | 1,60 | 1,58 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 |

**Паспорт**

**подпрограммы«Дорожное хозяйство»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель | Управление жилищно-коммунального хозяйства и строительства администрации Усть-Абаканского района |
| Соисполнители | Управление финансов и экономики администрации Усть-Абаканского района;Управление имущественных отношений администрации Усть-Абаканского района; |
| Цель | - обеспечение транспортной доступности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |
| Задачи | - обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Целевые показатели | - Соответствие нормативным требованиям всех дорог общего пользования местного значения Усть-Абаканского района, %.:2014 год – 47,55;2015 год – 50,0;2016 год – 52,5;2017 год – 55,0;2018 год – 57,5;2019 год – 60,0;2020 год – 62,5;2021 год – 62,5. |
| Этапы и сроки реализации | 2014-2021 годы (этапы не выделяются) |
| Объемы бюджетных ассигнований | Общий объем финансирования подпрограммы, (рублей) – 364 703 198,00, из них средства:- федерального бюджета – 35 750 510,00- республиканского бюджета – 181 469 363,00- районного бюджета – 147 483 325,00, в том числе по годам:2014 год – 40 909 500,00, из них средства:- районного бюджета – 11 301 500,00 - республиканского бюджета – 29 608 000,002015 год – 60 811 900,00, из них средства:- федеральный бюджет – 20 745 000,00 - республиканского бюджета – 28 877 000,00 - районного бюджета – 11 189 900,00 2016 год – 56 529 810,00, из них средства:- федерального бюджета – 15 005 510,00- республиканский бюджет – 26 657 000,00- районного бюджета – 14 867 300,002017 год – 46 618 600,00, из них средства:- республиканский бюджет – 27 622 000,00- районного бюджета – 18 996 600,002018 год – 65 441 200,00, из них средства:- республиканский бюджет – 48 934 000,00- районного бюджета – 16 507 200,002019 год – 31 044 663,00, из них средства:- республиканского бюджета – 16 771 363,00- районного бюджета – 14 273 300,002020 год – 21 645 800,00, из них средства:- районного бюджета – 21 645 800,002021 год – 41 701 725,00, из них средства:- республиканского бюджета – 3 000 000,00- районного бюджета – 38 701 725,00. |
| Ожидаемые результаты реализации | дороги общего пользования местного значения Усть-Абаканского района соответствуют нормативным требованиям на 62,5%. |

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели и задачи**

Основной целью подпрограммы является:

- обеспечение транспортной доступности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Указанная цель будет достигнута при решении следующей задачи:

- обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**3. Перечень мероприятий подпрограммы «Дорожное хозяйство»**

тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Объем финансирования по годам, тыс.рублей | Ответственный исполнитель, соисполнитель |
| 2014 | 2015 |
| **Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.** |
| 1. | Ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов, всего | **5464,8** | **866,5** | Управление имущественных отношений |
|  | В т.ч. из средств районного бюджета | 2498,8 | 866,5 |  |
|  | Республиканского бюджета | 2966,0 |  |  |
| 2. | Иные межбюджетные трансферты бюджетам поселений на содержание, капитальный ремонт и строительство дорог общего пользования местного значения, в т.ч. на разработку ПСД и софинансирование республиканских программ | **35444,7** | **59945,4** | Органы местного самоуправления поселений |
|  | В т.ч. из средств районного бюджета | 8802,7 | 10323,4 |  |
|  |  Республиканского бюджета | 26642,0 | 28877 |  |
|  |  Федерального бюджета |  | 20745,0 |  |
|  | **Всего по Подпрограмме, в т.ч. средства:** | **40909,5** | **60811,9** |  |
|  | **- федерального бюджета** |  | **20745,0** |  |
|  | **- республиканский бюджет** | **29608,0** | **28877** |  |
|  | **-районный бюджет** | **11301,5** | **11189,9** |  |
|  | *В т.ч. по ГРБС:**Управление имущественных отношений* | *5464,8* | *4090,2* |  |
|  | *Управление финансов и экономики* | *35444,7* | *56721,7* |  |

Мероприятия на 2016-2021 годы представлены в приложении к Программе

**4. Обоснование ресурсного обеспечения.**

При разработке ресурсного обеспечения подпрограммы учитывался план проведения мероприятий по обеспечению транспортной доступности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, по модернизации местных автомобильных дорог населенных пунктов района.

Общий объем финансирования подпрограммы, (рублей) – 364 703 198,00, из них средства:

- федерального бюджета – 35 750 510,00

- республиканского бюджета – 181 469 363,00

- районного бюджета – 147 483 325,00, в том числе по годам:

2014 год – 40 909 500, из них средства:

- районного бюджета – 11 301 500

- республиканского бюджета – 29 608 000

2015 год – 60 811 900, из них средства:

- федеральный бюджет – 20 745 000

- республиканского бюджета – 28 877 000

- районного бюджета – 11 189 900

2016 год – 56 529 810, из них средства:

- федерального бюджета – 15 005 510

- республиканский бюджет – 26 657 000

- районного бюджета – 14 867 300

2017 год –46 618 600, из них средства:

- республиканский бюджет – 27 622 000

- районного бюджета – 18 996 600

2018 год – 65 441 200, из них средства:

- республиканский бюджет – 48 934 000

- районного бюджета – 16 507 200

2019 год – 31 044 663, из них средства:

- республиканского бюджета – 16 771 363

- районного бюджета – 14 273 300

2020 год – 21 645 800, из них средства:

- районного бюджета – 21 645 800

2021 год – 41 701 725,00, из них средства:

- республиканского бюджета – 3 000 000,00

- районного бюджета – 38 701 725,00.

**5. Перечень целевых показателей муниципальной программы**

|  |
| --- |
| Цель: Развитие транспортной системы |
| Подпрограмма «Дорожное хозяйство» |
| Задачи: - обеспечение круглогодичной транспортной доступности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. |
| Целевой показатель | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1. Соответствие нормативным требованиям дорог общего пользования местного значения Усть-Абаканского района, % | 47,55 | 50 | 52,5 | 55 | 57,5 | 60 | 62,5 | 62,5 |

**6. Методика распределения бюджетам муниципальных образований поселений иных межбюджетных трансфертов на реализацию программных мероприятий по содержанию, капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения.**

1. Настоящая Методика разработана в целях определения объемов иных межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального образования Усть – Абаканский район бюджетам муниципальных образований поселений на выполнение мероприятий по содержанию, капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения.

2. Участниками данной программы могут быть муниципальные образования:

- имеющие в муниципальной собственности автомобильные дороги общего пользования местного значения и представившие на 01 января отчетного годасведения о наличии таких дорог по форме федеральной статистической отчетности 3-ДГ (мо);

- заключившие с муниципальным образованием Усть-Абаканский район в текущем финансовом году соглашение о мерах по повышению эффективности использования бюджетных средств и увеличению поступлений налоговых и неналоговых доходов в бюджет поселения и выполняющие его условия.

3.Размер трансферта, выделяемого за счет средств бюджета муниципального образования Усть – Абаканский район рассчитывается по следующей формуле:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Vi= | Si | \* V где, |
| SUM S |

Vi – объем иных межбюджетных трансфертов i-му муниципальному образованию;

Si - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i-го муниципального образованиясогласно форме федеральной статистической отчетности 3-ДГ (мо) на 01 января отчетного года;

SUMS – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значенияпоселений Усть-Абаканского района согласноформе федеральной статистической отчетности 3-ДГ (мо)на 01 января отчетного года;

V - общий объем иных межбюджетных трансфертов, подлежащих распределению в текущем финансовом году.

4.Распределение иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий по содержанию, капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения сельских поселений(далее – трансферты) утверждается нормативным правовым актом администрации Усть-Абаканского района в пределах, утвержденных Решением о бюджете на текущий финансовый год Управлению финансов и экономики администрации Усть-Абаканского района на эти цели лимитов бюджетных ассигнований.

5. Неиспользованный остаток средств трансфертов и (или)средства трансферта, использованные не по целевому назначению, подлежат возврату в бюджет муниципального района.

 Если одно или несколько муниципальных образований, отобранных для получения трансфертов, лишаются права на получение трансфертов, эти средства распределяются между муниципальными образованиями, отобранными для получения трансфертов, в соответствии с п. 3 настоящей Методики.

 При этом, при распределении трансфертов, предоставляемых муниципальным образованиям на очередной финансовый год, Управление финансов и экономики применяет понижающий коэффициент исполнения плана использования трансфертов, рассчитанный, как средний процент использования муниципальным образованием аналогичных трансфертов за два предыдущих года. Объем средств оставшегося трансферта перераспределяется между муниципальными образованиями.

**Паспорт**

**подпрограммы«Транспортное обслуживание населения»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель | Управление жилищно-коммунального хозяйства и строительства администрации Усть-Абаканского района |
| Соисполнители | - Администрация района;- перевозчики, выполняющие по муниципальному контракту пассажирские перевозки |
| Цель | - повышение доступности транспортных услуг для населения Усть-Абаканского района |
| Задачи | - организация регулярного автобусного сообщения между поселениями в границах муниципального района.- обеспечение безопасности при перевозке пассажиров |
| Целевые показатели | - Доля населения проживающего в населенных пунктах, нуждающегося, но не имеющего регулярного автобусного сообщения, %:2014 год – 1,682015 год – 1,60;2016 год – 1,58;2017 год – 0,82;2018 год – 0,82;2019 год – 0,82;2020 год – 0,82;2021 год – 0,82. |
| Этапы и сроки реализации | 2014-2021 годы (этапы не выделяются) |
| Объемы бюджетных ассигнований | Общий объем финансирования за счет средств районного бюджета (рублей) – 8 325 489,00, в том числе по годам:2014 год – 2 080 700,00 2015 год – 1 344 400,00 2016 год – 1 565 400,002017 год – 1 992 400,002018 год – 453 000,002019 год – 31 089,002020 год –0,002021 год – 858 500,00 |
| Ожидаемые результаты реализации | - доля населения проживающего в населенных пунктах, нуждающихся, но не имеющих регулярного автобусного сообщения уменьшится до 0,82;- организация регулярного автобусного сообщения между поселениями в границах муниципального района;- обеспечение безопасности при перевозке пассажиров. |

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели и задачи**

Основной целью подпрограммы является – повышение доступности транспортных услуг для населения Усть-Абаканского района Указанная цель будет достигнута при решении следующих задач:

-организация стабильного транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района пассажирским транспортом общего пользования,

-создание условий для эффективной работы пассажирского транспорта общего пользования,

-обеспечение безопасности при перевозке пассажиров.

**3. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ**

**«Транспортное обслуживание населения»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Объем финансирования по годам, тыс.рублей | Ответственный исполнитель, соисполнитель |
| 2014 | 2015 |
| **Задача№1. Организация стабильного транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района пассажирским транспортом** |
| 1.1 | Анализ состояния обеспечения транспортной доступности населения для принятия решения по организации муниципальных автобусных маршрутов | Не требует финансирования | Управление ЖКХ и строительства администрации Усть-Абаканского района, Органы местного самоуправления поселений |
| **Задача №2. Создание условий для обеспечения эффективной работы пассажирского транспорта общего пользования** |
| 2.1 | Выплата субсидий перевозчикам | 2080,7 | 1344,4 | Управление ЖКХ и строительства администрации Усть-Абаканского района |
|  | **Итого по задаче 2** | **2080,7** | **1344,4** |  |
| Задача №3 **Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров** |
| 3.1 | Выполнение установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режимам труда и отдыха водителей автобусов (обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов); | За счет средств перевозчиков | Перевозчикивыполняющие пассажирские перевозки по внутримуниципальным автобусным маршрутам согласно Контракта |
| 3.2. | Содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации их на линии. | За счет средств перевозчиков | Перевозчикивыполняющие пассажирские перевозки по внутримуниципальным автобусным маршрутам согласно Контракта |
| 3.3. | Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров. | За счет средств перевозчиков | Управление ЖКХ и строительства администрации Усть-Абаканского района, Перевозчикивыполняющие пассажирские перевозки по внутримуниципальным автобусным маршрутам согласно Контракта |
| 3.4 | Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок | Бюджеты поселений и Республиканский бюджет | Органы местного самоуправления поселений |
|  | **Итого по Программе средства районного бюджета из них:** | **2080,7** | **1344,4** |  |
|  | *-УЖКХ и С Усть-Абаканского района* | *2080,7* | *1123,85* |  |
|  | *- Администрация Усть-Абаканского района* | *-* | *220,55* |  |

Мероприятия 2016-2021 годы представлены в приложении к Программе.

4.**Обоснование ресурсного обеспечения**

При разработке ресурсного обеспечения подпрограммы учитывался план проведения мероприятий по созданию условий стабильного транспортного обслуживания населения на территории Усть-Абаканского района пассажирским транспортом общего пользования.

Общий объем финансирования за счет средств районного бюджета (рублей) – 8 325 489,00, в том числе по годам:

2014 год– 2 080 700,00

2015 год– 1 344 400,00

2016 год– 1 565 400,00

2017 год – 1 992 400,00

2018 год – 453 000,00

2019 год– 31 089,00

2020 год –0,00

2021 год – 858 500,00.

В том числе, создание условий стабильного транспортного обслуживания населения на территории Усть-Абаканского района пассажирским транспортом общего пользования –8 325 489.

**5. Перечень целевых показателей муниципальной программы**

|  |
| --- |
| Подпрограмма «Транспортное обслуживание населения Усть-Абаканского района» |
| Цель: Повышение доступности транспортных услуг для населения Усть-Абаканского района |
| Задача: организация стабильного транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района пассажирским транспортом общего пользования.Создание условий для эффективной работы пассажирского транспорта общего пользования.Обеспечение безопасности при перевозке пассажиров. |
| Показатели | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| доля населения проживающего в населенных пунктах, нуждающихся, но не имеющих регулярного автобусного сообщения,% | 1,68 | 1,60 | 1,58 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 | 0,82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, нуждающихся, но не имеющих регулярного автобусного сообщения к 2021 году уменьшится до 0,82.

-стабилизация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах;

-создание условий для обеспечения эффективной работы пассажирского транспорта общего пользования на территории района;

-обеспечение безопасности при перевозке пассажиров.

Управляющий делами

администрации Усть-Абаканского района О.В. Лемытская

|  |
| --- |
|  Приложение  к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района» |

|  |
| --- |
| **Программные мероприятия на 2016 – 2021 годы** |
| Статус № п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основных мероприятий и мероприятий | Ответственный исполнитель, соискатели | Расходы (руб.), годы | Ожидаемый результат | Основные направления реализации | Связь с показателями муниципальной программы(нометпоказателя,характеризуещего результат реализации основного направления) |
|  |  |  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Муниципальная программа** | **«Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района»** | **Всего** | **58 095 210** | **48 611 000** | **65 894 200** | **31 075 752** | **21 645 800** | **42 560 225** |   |   |   |
| *федеральный бюджет* | *15 005 510* |  |  |  |  |  |   |   |   |
| *республиканский бюджет* | *26 657 000* | *27 622 000* | *48 934 000* | *16 771 363* |  | *3 000 000* |   |   |   |
| *районный бюджет* | *16 432 700* | *20 989 000* | *16 960 200* | *14 304 389* | *21 645 800* | 39 560 225 |   |   |   |
| Управление ЖКХ и строительства  | 5 982 700 | 8 783 423,24 | 7 559 720 | 6 380 560 | 13 424 244 | 21 831 959 |   |   |   |
| Управление имущественных отношений | 350 000 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Управление финансов и экономики | 51 762 510 | 39 827 576,76 | 58 334 480 | 24 695 192 | 8 221 556 | 20 728 266  |   |   |   |
| **Подпрограмма** | **«Дорожное хозяйство»** |   | **56 529 810** | **46 618 600** | **65 441 200** | **31 044 663** | **21 645 800** | **41 701 725** |   |   |   |
| Основное мероприятие 1  | Строительство и реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |   | 56 529 810 | 46 618 600 | 65 441 200 | 31 044 663 | 21 645 800 | 41 701 725 |   |   |   |
| Мероприятие 1 | Мероприятия по обеспечению сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |   | 19 772 810 | 6 791 023,24 | 7 106 720 | 6 349 471,38 | 13 424 244 | 17 912 234 | Дороги общего пользования местного значения Усть-Абаканского района соответствуют нормативным требованиям на 62,5%. | Ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов | 1.1. |
| Управление финансов и экономики(*федеральный бюджет)* | 15 005 510 |   |   |   |   |   |
| Управление ЖКХ и строительства | 4 417 300 | 6 791 023,24 | 7 106 720 | 6 349 471,38 | 13 424 244 | 17 912 234 |
| Управление имущественных отношений | 350 000 |   |   |   |   |   |
| Мероприятие 2 | Улучшение транспортно - эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия | Управление финансов и экономики *республиканский бюджет* | 26 657 000 | 27 622 000 | 42 634 000 |   |   |   | Улучшение транспортно - эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения |
| Мероприятие 3 | Проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия | Управление финансов и экономики *республиканский бюджет* |   |   | 6 300 000 |   |   |   | Улучшение транспортно - эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения (разработка проектно-сметной документации) |
| Мероприятие 4 | Иные межбюджетные трансферты на содержание, капитальный ремонт и строительство дорог общего пользования, в том числе разработка проектно-сметной документации | Управление финансов и экономики | 10 100 000 | 12 205 576,76 | 9 400 480 | 7 923 828,62 | 8 221 555,85 | 20 728 266  | Содержание, капитальный ремонт и строительство дорог общего пользования, в том числе разработка проектно-сметной документации |
| Мероприятие 5 | Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, а также на капитальный ремонт, ремонт искуственных сооружений (в том числе на разработку проектной документации) | Управление финансов и экономики *республиканский бюджет* |   |   |   | 16 771 363 |   |   |   | Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел  |
| Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, а также на капитальный ремонт, ремонт искуственных сооружений (в том числе на разработку проектной документации)  | Управление ЖКХ и строительства республиканский бюджет |   |   |   |   |   | 3 000 000 |   |   |
| Мероприятие 6 | Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, а также на капитальный ремонт, ремонт искуственных сооружений (в том числе на разработку проектной документации) (софинансирование) |   |   |   |   |   |   | 61 225 |   |   |
| **Подпрограмма** | **«Транспортное обслуживание населения»** |   | **1 565 400** | **1 992 400** | **453 000** | **31 089** | **0** | **858 500** |   |   |
| Основное мероприятие 1 | Обеспечение потребности населения в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах |   | 1 565 400 | 1 992 400 | 453 000 | 31 089 | 0 | 858 500 |   |   |   |
| Мероприятие 1 | Организация межмуниципального транспортного обслуживания населения | Управление ЖКХ и строительства  | 1 565 400 | 605 354 |   |   |   |   | Доля населения проживающего в населенных пунктах, нуждающихся, но не имеющих регулярного автобусного сообщения уменьшится до 0,82 | 1.Анализ состояния обеспечения транспортной доступности населения для принятия решения по организации муниципальных автобусных маршрутов 2.Оплата работ, связанных с осуществлением регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам. 3. Контроль за организацией перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров. 4.Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок | 2.1. |
| Мероприятие 2 | Иные закупки товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд | Управление ЖКХ и строительства |   | 1 387 046 | 453 000 | 31 089 | 0 | 858 500 |

Заместитель Главы администрации Усть-Абаканского района по финансам и экономике - руководитель управления финансов и экономики администрации Усть-Абаканского района Н.А. Потылицына