Приложение 10

Утверждена

постановлением администрации

Усть-Абаканского района

от 29.10.2013 № 1773-п

(с последующими изменениями

в редакции от 23.05.2024 № 505-п)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района»**

р.п. Усть-Абакан

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

 **«Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление ЖКХ и строительства администрации Усть-Абаканского района |
| Соисполнители муниципальной программы | Отсутствуют |
| Исполнители муниципальной программы |  Отсутствуют |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Усть-Абаканского района путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для населения транспортной системы. |
| Задачи муниципальной программы | - Обеспечение транспортной доступности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;- обеспечение населения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта. |
| Подпрограммы муниципальной программы | - Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»;- Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения». |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2022-2027 годы  |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы | Общий объем бюджетных ассигнований (рублей) – 336 417 385,08, в том числе средства:- республиканского бюджета – 102 225 500,00,- районного бюджета – 234 191 885,08,в том числе по годам:2022 год – 46 618 196,00, из них средства:- республиканского бюджета – 18 390 000,00,- районного бюджета – 28 228 196,00;2023 год – 60 210 541,98, из них средства:- республиканского бюджета – 19 835 500,00,- районного бюджета – 40 375 041,98;2024 год – 78 786 760,10, из них средства:- республиканского бюджета – 20 000 000,00,- районного бюджета – 58 786 760,10;2025 год – 56 901 531,00, из них средства:- республиканского бюджета – 20 000 000,00,- районного бюджета – 36 901 531,00;2026 год – 62 897 931,00, из них средства:- республиканского бюджета – 24 000 000,00,- районного бюджета – 38 897 931,00;2027 год – 31 002 425,00 из них средства:- районного бюджета – 31 002 425,00. |
| Конечные результаты реализации муниципальной программы | - Автомобильные дороги общего пользования местного значения Усть-Абаканского района соответствуют нормативным требованиям на 63,5%;- сохранение муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым и нерегулируемым тарифам в количестве 4 маршрутов;- реализация в полном объеме запланированных программных мероприятий. |

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление ЖКХ и строительства администрации Усть-Абаканского района |
| Соисполнители подпрограммы | Отсутствуют |
| Исполнители подпрограммы | Отсутствуют |
| Цель подпрограммы | Обеспечение транспортной доступности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. |
| Задача подпрограммы | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022 – 2027 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы (рублей) – 328 835 617,08, в том числе средства:- республиканского бюджета – 102 225 500,00,- районного бюджета – 226 610 117,08, в том числе по годам:2022 год – 45 685 771,00, из них средства:- республиканского бюджета – 18 390 000,00,- районного бюджета – 27 295 771,00;2023 год – 59 278 116,98, из них средства:- республиканского бюджета – 19 835 500,00,- районного бюджета – 39 442 616,98;2024 год – 77 191 929,10, из них средства:- республиканского бюджета – 20 000 000,00,- районного бюджета – 57 191 929,10;2025 год – 55 306 700,00, из них средства:- республиканского бюджета – 20 000 000,00,- районного бюджета – 35 306 700,00;2026 год – 61 303 100,00, из них средства- республиканского бюджета – 24 000 000,00,- районного бюджета – 37 303 100,00;2027 год – 30 070 000,00,из них средства:- районного бюджета – 30 070 000,00. |
| Конечные результаты реализации подпрограммы | Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 36,5%. |

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы 2 «Транспортное обслуживание населения»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление ЖКХ и строительства администрации Усть-Абаканского района |
| Соисполнители подпрограммы | Отсутствуют |
| Исполнители подпрограммы | Отсутствуют |
| Цель подпрограммы | Обеспечение населения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта. |
| Задача подпрограммы | Организация регулярного автобусного сообщения между поселениями в границах муниципального района. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2022-2027 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Общий объем бюджетных ассигнований подпрограммы (рублей) – 7 581 768,00, в том числе средства:- районного бюджета – 7 581 768,00, в том числе по годам:2022 год – 932 425,00, из них средства:- районного бюджета – 932 425,00;2023 год – 932 425,00, из них средства:- районного бюджета – 932 425,00;2024 год – 1 594 831,00, из них средства:- районного бюджета – 1 594 831,00;2025 год – 1 594 831,00, из них средства:- районного бюджета – 1 594 831,00;2026 год – 1 594 831,00, из них средства- районного бюджета – 1 594 831,00;2027 год – 932 425,00,из них средства:- районного бюджета – 932 425,00. |
| Конечные результаты реализации подпрограммы | Сохранение доли населения, проживающего в населенных пунктах, нуждающегося, но не имеющего регулярного автобусного сообщения на уровне 1,61%. |

**Текстовая часть муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района»**

**1. Цель и задачи муниципальной программы**

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района» разработана с целью реализации основных направлений Стратегии социально-экономического развития Усть-Абаканского района до 2030 года, а именно: усовершенствование развития транспортной системы Усть-Абаканского района, предоставление качественных услуг по обеспечению транспортного обслуживания населения в целях обеспечения гражданам комфортных условий проживания.

Целью муниципальной программы является обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Усть-Абаканского района путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для населения транспортной системы.

Муниципальная программа ориентирована на решение следующих задач:

 - обеспечение транспортной доступности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Усть-Абаканского района;

 - обеспечение населения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта.

 Для решения этих задач разработаны подпрограммы «Дорожное хозяйство» и «Транспортное обслуживание населения».

**2. Риски реализации муниципальной программы**

К рискам реализации муниципальной программы следует отнести следующие основные группы рисков.

Внешние риски, а именно:

 - природные и техногенные катастрофы, что может привести к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также потребовать концентрации средств бюджетов всех уровней на преодоление последствий таких катастроф (умеренный риск);

- ухудшение состояния макроэкономики, опережающие темпы инфляции, что может привести к повышению стоимости строительно-монтажных работ, а в результате – к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного муниципальной программой.

Внутренние риски, а именно:

 - финансовые риски, связанные с несвоевременным или недостаточным финансированием из республиканского и районного бюджетов (умеренный риск);

- управленческие риски, связанные с неэффективностью текущего управления реализацией муниципальной программы.

Указанные риски могут привести к значительному снижению эффективности реализуемых мероприятий, направленных на решение задач муниципальной программы.

Способами минимизации указанных рисков, являются:

- регулярное взаимодействие с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия;

- осуществление регулярного мониторинга выполнения программных мероприятий с целью своевременной корректировки и перераспределения средств муниципальной программы между приоритетными направлениями;

- соблюдения принципа эффективности использования бюджетных средств.

**3. Комплекс мер по реализации мероприятий**

**по обеспечению сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.**

Мероприятия по обеспечению сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения реализуются в рамках Подпрограммы «Дорожное хозяйство» путем снижения доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям.

На 01.01.2021 года общая протяженность дорог местного значения, расположенных на территории Усть-Абаканского района составляет 1370,9 км. По итогам 2021 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующая нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 832,4км (60,7%), не отвечающая нормативным требованиям – 538,5 (39,3%).

В период действия программы 2022-2027 гг. в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» планируется отремонтировать 12,615 км улиц в муниципальных образованиях:

Московский сельсовет – улицы Павлика Морозова, Школьная, Курченко в аале Мохов, улица Подгорная в с. Московское;

Вершино-Биджинский сельсовет – улица 30 лет Победы, М. Цукановой, Полевая, Школьная в с. Вершино-Биджа;

Усть-Бюрский сельсовет – улицы Станционная, Заречная, Школьная в с. Усть-Бюр;

Доможаковский сельсовет – улицы Механизаторская, Набережная в аале Доможаков, улица Железнодорожная в п. Оросительный;

Чарковский сельсовет – улица Степная в аале Чарков.

В рамках подпрограммы планируется выполнить ремонт 9,437 км автодорог общего пользования местного значения: аал Чарков – аал Уйбат (1,7 км), с. Усть-Бюр – хутор Верхний Тибик (0,28 км), с. Зеленое – д. Заря (0,257 км), аал Доможаков – аал Трояков (1,9 км), аал Райков – аал Баинов (1,7 км).

Конечным результатом реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района» является снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 36,5 %.

**4. Комплекс мер по реализации мероприятий**

**по организация регулярного автобусного сообщения между поселениями в границах муниципального района.**

Подпрограмма «Транспортное обслуживание населения» направлена на реализацию мероприятий по организации регулярного автобусного сообщения между поселениями в границах муниципального района пассажирским транспортом.

Основной целью подпрограммы является обеспечение населения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта.

На территории муниципального образования Усть-Абаканский район разработано 4 муниципальных маршрута регулярных перевозок:

*-* Усть-Абакан – Московское – В-Биджа; маршрут № 114 (нерегулируемый тариф);

- Усть-Абакан – Калинино – Ташеба – Сапогово; маршрут № 115 (нерегулируемый тариф);

- Усть-Абакан – Расцвет – Тепличный – Зеленое; маршрут № 113 (регулируемый тариф);

- Усть-Абакан – Чарков – Ах-Хол; маршрут № 501 (нерегулируемый тариф).

Проблема перевозок по муниципальным маршрутам в Усть-Абаканском районе стоит достаточно остро. Перевозчики отказываются оказывать услуги по перевозкам в связи с малочисленностью пассажиров и низкой стоимостью проезда. Маршруты для них оказываются убыточными.

В условиях действия рыночных отношений перевозчики без поддержки не могут выполнять пассажирские перевозки по утвержденным муниципальным маршрутам.

Результатом реализации подпрограммы «Транспортное обслуживание населения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района» является сохранение доли населения, проживающего в населенных пунктах, нуждающегося, но не имеющего регулярного автобусного сообщения на уровне 1,61 %.

Для сохранения автобусных маршрутов планируется разработать механизм компенсации перевозчикам выпадающих доходов через муниципальные бюджеты.

|  |
| --- |
| Приложение 1к текстовой частимуниципальной программы«Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района» |

**ПЕРЕЧЕНЬ**

 **основных мероприятий муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель | Срок реализации | Конечные результаты | Основные направления реализации | Связь с показателями муниципальной программы (номер показателя, характеризующего результат реализации основного мероприятия) |
|  |  | начало | окончание |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района» |
| 2 | Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения». |
| 3 | Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» |
| 4 | Основное мероприятие 1.1.«Строительство и реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Управление ЖКХ и строительства администрации Усть-Абаканского района, Управление финансов и экономики администрации Усть-Абаканского района | 2022 | 2027 | Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 36,5%;реализация в полном объеме запланированных программных мероприятий. | Мероприятия по обеспечению сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, а также на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений (в том числе на разработку проектной документации). | 1,1.1 |
| 5 | Задача 2 «Обеспечение населения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта». |
| 6 | Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения» |
| 7 | Основное мероприятие 2.1.«Обеспечение потребности населения в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах» | Управление ЖКХ и строительства администрации Усть-Абаканского района | 2022 | 2027 | Сохранение доли населения, проживающего в населенных пунктах, нуждающегося, но не имеющего регулярного автобусного сообщения на уровне 1,61 %;сохранение муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым и нерегулируемым тарифам в количестве 4 маршрутов. | Организация регулярного автобусного сообщения между поселениями в границах муниципального района. | 2,2.1 |

Приложение 2

к текстовой части муниципальной программы «Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района»

 **ПЕРЕЧЕНЬ**

**показателей муниципальной программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя по годам |
|  |  |  | Базовый2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района» |
|  | Задача 1 «Обеспечение транспортной доступности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения» |
|  | Показатель 1 «Соответствие нормативным требованиям всех дорог общего пользования местного значения Усть-Абаканского района» | процентов | 60,7 | 61 | 61,5 | 62 | 62,5 | 63 | 63,5 |
|  | Задача 2 «Обеспечение населения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта» |
|  | Показатель 2 «Сохранение муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым и нерегулируемым тарифам» | количество маршрутов | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
|  | Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство» |
|  | Показатель 1.1 «Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» | процентов | 39,3 | 39 | 38,5 | 38 | 37,5 | 37 | 36,5 |
|  | Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения» |
|  | Показатель 2.1 «Сохранение доли населения, проживающего в населенных пунктах, нуждающегося, но не имеющего регулярного автобусного сообщения» | процентов | 1,61 | 1,61 | 1,61 | 1,61 | 1,61 | 1,61 | 1,61 |

Приложение 3

к текстовой части муниципальной программы «Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основных мероприятий и мероприятий | Ответственный исполнитель, соисполнители | Объем бюджетных ассигнований по годам, рублей | Основные направления реализации |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района»** | **Всего по муниципальной программе, в том числе:** | **46 618 196,00** | **60 210 541,98** | **78 786 760,10** | **56 901 531,00** | **62 897 931,00** | **31 002 425,00** |   |
| Республиканский бюджет Республики Хакасия | 18 390 000,00 | 19 835 500,00 | 20 000 000,00 | 20 000 000,00 | 24 000 000,00 | 0,00 |   |
| Районный бюджет | 28 228 196,00 | 40 375 041,98 | 58 786 760,10 | 36 901 531,00 | 38 897 931,00 | 31 002 425,00 |   |
| Управление ЖКХ и строительства  | 45 060 310,40 | 50 658 200,07 | 78 153 918,38 | 56 901 531,00 | 62 897 931,00 | 31 002 425,00 |   |
| Управление финансов и экономики | 1 557 885,60 | 9 552 341,91 | 632 841,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| **Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»** |   | **45 685 771,00** | **59 278 116,98** | **77 191 929,10** | **55 306 700,00** | **61 303 100,00** | **30 070 000,00** |   |
| *Основное мероприятие 1.1. Строительство и реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения* |  | *45 685 771,00* | *59 278 116,98* | *77 191 929,10* | *55 306 700,00* | *61 303 100,00* | *30 070 000,00* |   |
| Мероприятие 1.1.1. Мероприятия по обеспечению сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Управление ЖКХ и строительства | 25 362 114,40 | 29 485 369,44 | 56 150 679,38 | 34 898 535,00 | 36 813 304,00 | 30 070 000,00 | Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов; в границах муниципальных образований Московский, Вершино-Биджинский, Усть-Бюрский, Чарковский, Доможаковский сельсоветов. |
| Мероприятие 1.1.2. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, а также на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений (в том числе на разработку проектной документации)  | Управление ЖКХ и строительства (республиканский бюджет) | 18 390 000,00 | 19 835 500,00 | 20 000 000,00 | 20 000 000,00 | 24 000 000,00 |   | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов; в границах муниципальных образований Московский, Вершино-Биджинский, Усть-Бюрский, Чарковский, Доможаковский сельсоветов. |
| Мероприятие 1.1.3. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, а также на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений (в том числе на разработку проектной документации) (софинансирование) | Управление ЖКХ и строительства (софинансирование) | 375 771,00 | 404 905,63 | 408 408,00 | 408 165,00 | 489 796,00 |   | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населённых пунктов; в границах муниципальных образований Московский, Вершино-Биджинский, Усть-Бюрский, Чарковский, Доможаковский сельсоветов. |
| Мероприятие 1.1.4. Иные межбюджетные трансферты на содержание, капитальный ремонт ремонт и строительство дорог общего пользования, в том числе разработка проектно-сметной документации | Управление финансов и экономики | 1 557 885,60 | 9 552 341,91 | 632 841,72 |   |   |   | Содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе разработка проектно-сметной документации |
|  **Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения»** |   | **932 425,00** | **932 425,00** | **1 594 831,00** | **1 594 831,00** | **1 594 831,00** | **932 425,00** |   |
| *Основное мероприятие 2.1. Обеспечение потребности населения в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах* |  | *932 425,00* | *932 425,00* | *1 594 831,00* | *1 594 831,00* | *1 594 831,00* | *932 425,00* |   |
| Мероприятие 2.1.1. Организация межмуниципального транспортного обслуживания населения | Управление ЖКХ и строительства | 932 425,00 | 932 425,00 | 1 594 831,00 | 1 594 831,00 | 1 594 831,00 | 932 425,00 | Оплата работ, связанных с осуществлением регулярных автобусных перевозок по муниципальным маршрутам.  |

Приложение 4

к текстовой части муниципальной программы «Развитие транспортной системы Усть-Абаканского района»

**Условия предоставления иных**

**межбюджетных трансфертов из бюджета муниципального образования**

**Усть-Абаканский район Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований поселений.**

1. Порядок предоставления бюджетам поселений Усть-Абаканского района Республики Хакасия (далее – поселения) иных межбюджетных трансфертов на содержание, капитальный ремонт, ремонт и строительство дорог общего пользования, в том числе разработка проектно - сметной документации (далее – иной межбюджетный трансферт) из бюджета муниципального образования Усть-Абаканский район Республики Хакасия предусмотрены Порядком предоставления из бюджета муниципального образования Усть-Абаканский район Республики Хакасия иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений Усть-Абаканского района Республики Хакасия, утвержденным решением Совета депутатов Усть-Абаканского района Республики Хакасия от 21.04.2023 №27.

2. Дополнительными условиями для получения поселениями иного межбюджетного трансферта является наличие в муниципальной собственности автомобильных дорог общего пользования местного значения и представление на 01 января отчетного года сведений о наличии таких дорог по форме федеральной статистической отчетности 3-ДГ (мо).